**TABELLA N. 1. — Armamento completo e disponibilità del Naviglio dello Stato (Vedi il R. decreto n. 4702).**

| Numero dei tipi | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Posizione | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità |
| Gradi | *Non compresi il personale per l'armamento dei pezzi ed i fuochisti effettivi* | | | | | | | | | | *Non compresi i fuochisti effettivi* | | | | | | | |
| Capitani di vascello di 1a o 2a classe | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Capitani di fregata di 1a classe | » | » | » | » | » | » | 1 | » | { 1 | » | { 1 | » | » | » | { 1 | » | » | » |
| Detti di 2a id. | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | | » | | » | 1 | » | | » | » | » |
| Luogotenenti di vascello di 1a classe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | 1 | » |
| Detti di 2a classe | 4 | » | 4 | » | 4 | » | 3 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 1 | 1 | » | » |
| Sottotenenti di vascello | 4 | » | 4 | » | 4 | » | 1 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 3 | » | 3 | 1 |
| Guardie Marina (a) | 7 | » | 7 | » | 7 | » | 4 | » | 4 | » | 4 | » | 4 | » | 1 | » | 1 | » |
| Cappellani (b) | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Sottocommissari | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Sottocommissari aggiunti | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » |
| Medici di fregata | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Medici di corvetta (c) | 2 | » | 2 | » | 2 | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » |
| Primi capi macchinisti; Secondi capi macchinisti | *Vedasi il Quadro B qui annesso* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nocchieri di 1a classe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti di 2a id. | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » |
| Detti di 3a id. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Secondi nocchieri | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | » | 2 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » |
| Timonieri | 8 | 2 | 8 | 2 | 8 | 2 | 8 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Marinari di 1a classe | 36 | 12 | 36 | 8 | 36 | 4 | 30 | 3 | 18 | 2 | 12 | 1 | 8 | 1 | 8 | 2 | 4 | 2 |
| Detti di 2a id. | 36 | 12 | 36 | 8 | 36 | 4 | 30 | 3 | 18 | 2 | 12 | 2 | 8 | 2 | 8 | 3 | 4 | 3 |
| Detti di 3a id. | 30 (d) | 24 | 30 (d) | 20 | 30 (d) | 18 | 24 (d) | 12 | 22 (d) | 6 | 70 | 5 | 56 | 5 | 34 | 3 | 30 | 3 |
| Novizi (d') | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Capi cannonieri di 1a classe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti di 2a id. | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti di 3a id. | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » |
| Secondi capi cannonieri | 5 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | » | 1 | » | 2 | » | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Timonieri, cannon. (caporali) | 2 (f) | » | 2 (f) | » | 4 | » | 4 | » | 2 | » | 3 | » | 2 | » | » | » | » | » |
| Marinari, cannon. di 1a classe | { 10 (f) | 4 | { 10 (f) | 4 | { 6 (f) | 2 | { 4 (f) | 2 | { 4 (f) | 2 | 8 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Detti di 2a id. | | » | | » | | » | | » | | » | 12 | » | 8 | » | » | » | » | » |
| Capi di timoneria | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Secondi capi di timoneria | 4 | » | 4 | » | 4 | » | 2 | » | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Allievi di timoneria | 4 | » | 4 | » | 4 | » | 3 | » | 4 | » | 4 | » | 4 | » | 2 | » | 2 | » |
| Primi macchinisti; Secondi macchinisti; Aiutanti macchinisti; Capi fuochisti; Fuochisti di 1a classe; Detti di 2a id. | *Vedasi il quadro B qui annesso* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maestri di 1a classe d'ascia | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti di 2a o 3a classe id. | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » |
| Detti di 1a classe, velieri | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti di 2a o 3a classe id. | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » |
| Secondi maestri d'ascia | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 |
| Detti calafati | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Detti armaiuoli | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » |
| Operai di 1a classe d'ascia | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti velieri | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » |
| Detti calafati | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » |
| Detti armaiuoli | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | 1 | 1 |
| Detti fabbri (h) | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti falegnami | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » |
| Capitani di fanteria marina | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Luogotenenti | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Sottotenenti | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Sergenti | 3 | » | 3 | » | 3 | » | 2 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Sergenti (aiutanti di bordo) | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Caporali | 4 | » | 4 | » | 4 | » | 3 | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Caporali (aiutanti o sottoaiutanti di bordo) | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | » | 2 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » |
| Trombe | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » |
| Tamburi | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Soldati | 6 (i) | » | 6 (i) | » | 6 (i) | » | 5 (i) | » | 4 (i) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Sott'uffiz. infermieri contabili | 1 | { 1 | 1 | { 1 | 1 | { 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Caporali infermieri contabili | » | | » | | » | | 1 | 1 | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Infermieri | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » |
| Primi commessi ai viveri | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Secondi commessi ai viveri | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Cuochi (k) | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | » |
| Domestici (k) | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | » |
| TOTALE | 208 | 68 | 208 | 56 | 205 | 43 | 156 | 33 | 115 | 21 | 161 | 19 | 127 | 17 | 80 | 16 | 67 | 17 |

| Numero dei tipi | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | | 17 | | 18 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Posizione | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità | Armamento | Disponibilità |
| Gradi | *Non compresi i fuochisti effettivi* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capitani di vascello di 1a o 2a classe | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Capitani di fregata di 1a classe | » | » | { 1 | » | » | » | » | » | » | » | { 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti di 2a id. | » | » | | » | 1 | » | » | » | 1 | » | | » | » | » | » | » | » | » |
| Luogotenenti di vascello di 1a classe | 1 | » | 1 | 1 | » | » | 1 | » | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | » |
| Detti di 2a classe | » | » | 3 | » | 2 | 1 | » | » | 4 | » | » | » | » | » | 1 (e) | » | 1 (e) | » |
| Sottotenenti di vascello | 2 | 1 | 1 | » | 3 | » | 4 | 1 | » | » | 3 | » | 1 | » | 1 (e) | » | 1 (e) | » |
| Guardie Marina (a) | 1 | » | 4 | » | 4 | » | 1 | » | 4 | » | 2 | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Cappellani (b) | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Sottocommissari | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Sottocommissari aggiunti | 1 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Medici di fregata | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Medici di corvetta (c) | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Primi capi macchinisti; Secondi capi macchinisti | *Vedasi il Quadro B qui annesso* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nocchieri di 1a classe | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | { 1 (g) | » |
| Detti di 2a id. | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | 1 | 1 | 6 | » | » | » | » | » | | » |
| Detti di 3a id. | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | | » |
| Secondi nocchieri | 1 | 1 | 2 | » | 1 | » | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » |
| Timonieri | 2 | » | 6 | » | 4 | » | 3 | » | 6 | » | 4 | » | 2 | » | 1 | » | 1 | » |
| Marinari di 1a classe | 4 | 2 | 25 | 4 | 10 | 3 | 6 | 1 | 14 | 3 | 10 | 2 | 4 | » | 2 | » | 2 | » |
| Detti di 2a id. | 4 | 2 | 26 | 4 | 10 | 3 | 6 | 1 | 14 | 3 | 10 | 2 | 4 | » | 2 | » | 2 | » |
| Detti di 3a id. | 20 | 3 | 82 | 8 | 52 | 6 | 27 | 3 | 80 | 12 | 40 | 7 | 26 | » | 14 | » | 4 | » |
| Novizi (d') | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Capi cannonieri di 1a classe | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti di 2a id. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti di 3a id. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » |
| Secondi capi cannonieri | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | » | » | » | » | » |
| Timonieri, cannon. (caporali) | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | » | 4 | » | 2 | » | » | » | » | » |
| Marinari, cannon. di 1a classe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 2 | 12 | 2 | 2 | » | » | » | » | » |
| Detti di 2a id. | » | » | » | » | » | » | » | » | 12 | » | 18 | » | 4 | » | » | » | » | » |
| Capi di timoneria | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | 1 | » | » | » |
| Secondi capi di timoneria | 1 | 1 | 2 | » | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | » | 2 | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Allievi di timoneria | 1 | » | 3 | » | 3 | » | 2 | » | 3 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » |
| Primi macchinisti; Secondi macchinisti; Aiutanti macchinisti; Capi fuochisti; Fuochisti di 1a classe; Detti di 2a id. | *Vedasi il quadro B qui annesso* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maestri di 1a classe d'ascia | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti di 2a o 3a classe id. | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » |
| Detti di 1a classe, velieri | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti di 2a o 3a classe id. | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Secondi maestri d'ascia | 1 | 1 | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti calafati | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Detti armaiuoli | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 | » |
| Operai di 1a classe d'ascia | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » |
| Detti velieri | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti calafati | 1 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » |
| Detti armaiuoli | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti fabbri (h) | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| Detti falegnami | » | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Capitani di fanteria marina | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Luogotenenti | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Sottotenenti | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Sergenti | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| Sergenti (aiutanti di bordo) | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| Caporali | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » |
| Caporali (aiutanti o sottoaiutanti di bordo) | 1 | » | 2 | » | 1 | » | 1 | » | 2 | 1 | 2 | » | » | » | » | » | » | » |
| Trombe | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 2 | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » |
| Tamburi | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| Soldati | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 34 | » | » | » | » | » | » | » |
| Sott'uffiz. infermieri contabili | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Caporali infermieri contabili | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | » |
| Infermieri | 1 | » | » | » | » | » | » | » | 2 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| Primi commessi ai viveri | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | 1 | » | 1 | » |
| Secondi commessi ai viveri | » | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » |
| Cuochi (k) | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | 1 | 2 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » |
| Domestici (k) | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 2 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | » |
| TOTALE | 52 | 14 | 181 | 25 | 111 | 21 | 70 | 12 | 191 | 32 | 175 | 21 | 60 | » | 28 | » | » | » |

(a) Potranno essere imbarcati in un numero maggiore quando il Ministero della marina lo creda conveniente per la loro istruzione.
La stessa facoltà sarà fatta anche per i luogotenenti di vascello di 2a classe e sottotenenti di vascello, limitatamente però ai cinque primi tipi ed al numero di due uffiziali in tutto per ogni bastimento.

(b) Il cappellano sarà imbarcato per disposizione del ministro della marina sopra le navi destinate a speciali missioni. Un cappellano sarà imbarcato sopra la nave capitana di ciascuna forza navale.

(c) In tempo di pace sarà imbarcato un solo medico di corvetta sopra la nave dei tipi 1, 2, 3.

(e) Il comandante in capo avrà facoltà di destinare al comando un sottotenente di vascello invece di un luogotenente, ed in questo caso le funzioni di secondo di bordo saranno disimpegnate dal capo di timoneria.

(d) Oltre il numero stabilito dal quadro *A* in fine della presente per l'armamento dei pezzi.

(d') Il ministro della marina avrà facoltà d'imbarcare sopra le navi di qualsiasi tipo quel numero di novizi che crederà conveniente per il servizio o per la loro istruzione, a seconda della specialità della campagna.

(g) Potrà essere pure imbarcato un capo o sottocapo di timoneria in comando.

(f) Oltre il numero stabilito dal quadro *A* in fine della presente per l'armamento dei pezzi.

(h) Sopra le navi corazzate s'imbarcherà in tempo di guerra un operaio fabbro in più.

(i) Oltre il numero stabilito dal quadro *A* in fine della presente per l'armamento dei pezzi.

(k) Saranno assegnati un cuoco ed un domestico in più a bordo delle navi ove esista la mensa della Guardia marina.

Firenze, li 8 novembre 1868.

Visto d'ordine di S. M.
*Il Ministro della marina*: A. RIBOTY.

QUADRO *A*

**PERSONALE che, oltre il numero stabilito nella sopradetta tabella d'armamento, dovrà essere imbarcato sopra le navi armate dei tipi n. 1, 2, 3, 4, 5 per l'armamento dei pezzi secondo i calibri sottoindicati.**

| | Per ogni pezzo da 25 centim. A R C | Per ogni pezzo da 20 centim. A R C | Per ogni due pezzi da 16 F R C | ANNOTAZIONI |
|---|---|---|---|---|
| Timonieri, cannonieri, puntatori | 1 | 1 | » | (1) I marinari cannonieri saranno imbarcati nelle proporzioni di 2/5 di 1a classe e 3/5 di 2a classe. |
| Marinari cannonieri di 1a classe, puntatori (1) | » | » | 1 | (2) Sopra le navi il di cui armamento speciale portasse un numero di soldati superiore a novanta, compresi quelli indicati nella tabella d'armamento, dovrà l'eccedenza essere compensata da altrettanti marinari di 3a classe. |
| Marinari cannonieri di 1a e 2a classe, servienti (1) | 5 | 5 | 3 | (3) I cannoni da 16 lisci, n. 1 e 2, che tuttora si trovassero a bordo delle navi, avranno per ogni due pezzi il seguente personale: |
| Marinari di 3a classe, servienti | 10 | 4 | 8 | N° 1 marinaro cannoniere di 1a classe, puntatore. |
| Soldati di fanteria marina, servienti (2) | 7 | 7 | 5 | » 2 detti di 1a e 2a classe, servienti. » 6 marinari di 3a classe, servienti. |
| Novizi, provveditori | 1 | 1 | 1 | » 4 soldati di fanteria marina, servienti. » 1 novizio, provveditore. |
| | 24 | 18 | 18 (3) | N° 14 |

Firenze li 8 novembre 1868.

Visto d'ordine di S. M.
*Il Ministro della marina*: A. RIBOTY.

QUADRO *B*.

| FORZA DELLA MACCHINA | In armamento: Uffiziali macchinisti: Primi Capi macchinisti | Secondi Capi macchinisti | Sott'uffiziali macchinisti: Primi Macchinisti | Secondi Macchinisti | Aiutanti Macchinisti | Capi fuochisti | Fuochisti di 1a classe | Fuochisti di 2a classe | Marinari di coperta da destinarsi in macchina quando in moto | Totale | In disponibilità: Uffiziali macchinisti: Primi Capi macchinisti | Secondi Capi macchinisti | Sott'uffiziali macchinisti: Primi Macchinisti | Secondi Macchinisti | Aiutanti Macchinisti | Capi fuochisti | Fuochisti di 1a classe | Fuochisti di 2a classe | Totale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rimorchiatore dei porti militari | » | » | » | 1 | 1 | » | 1 | 1 | 2 | 6 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Da 40 al di sotto di 100 cavalli | » | » | 1 | 1 | » | 1 | 2 | 2 | 2 | 9 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » 100 » 150 » | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 11 | » | » | 1 | » | » | » | 1 | 2 | 4 |
| » 150 » 200 » | » | » | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 15 | » | » | 1 | » | » | » | 1 | 2 | 4 |
| » 200 » 250 » | » | » | 1 | 3 | » | 1 | 3 | 3 | 5 | 16 | » | » | 1 | » | » | 1 | 2 | 2 | 6 |
| » 250 » 300 » | » | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 7 | 20 | » | 1 | 1 | » | » | 1 | 2 | 2 | 7 |
| » 300 » 400 » | » | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 10 | 28 | » | 1 | 1 | » | » | 1 | 3 | 3 | 9 |
| » 400 » 500 » | » | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 7 | 14 | 37 | » | 1 | 1 | » | » | 2 | 3 | 4 | 11 |
| » 500 » 600 » | » | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 8 | 8 | 16 | 42 | » | 1 | 1 | » | » | 2 | 3 | 4 | 11 |
| » 600 » 700 » | 1 | » | 3 | 3 | 3 | 3 | 9 | 9 | 18 | 49 | 1 | » | 1 | » | » | 2 | 4 | 4 | 12 |
| » 700 » 800 » | 1 | » | 3 | 3 | 3 | 3 | 10 | 10 | 20 | 53 | 1 | » | 1 | » | » | 2 | 4 | 4 | 12 |
| » 800 » 900 » | 1 | » | 3 | 3 | 3 | 3 | 11 | 11 | 22 | 57 | 1 | » | 1 | » | » | 2 | 4 | 4 | 12 |
| » 900 » 1000 » | 1 | » | 3 | 3 | 3 | 3 | 12 | 12 | 24 | 61 | 1 | » | 1 | » | » | 2 | 4 | 4 | 12 |

ANNOTAZIONI.

A bordo delle navi munite di macchina a doppia elica, della forza inferiore a 400 cavalli, saranno imbarcati in più 2 primi o secondi macchinisti.

Firenze, li 8 novembre 1868.

Visto d'ordine di S. M.
*Il Ministro della marina*: A. RIBOTY.

**TABELLA N° 2. — Armamento ridotto delle navi dei tipi seguenti: armate per trasporto, esperimenti, prove, istruzione momentanea od isolata, o per rimanere permanentemente stazionarie in un porto dello Stato, per iscopo che non sia di guerra.**

| GRADI | Tipo numeri 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | ANNOTAZIONI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Capitano di vascello di 1ª o 2ª classe | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| Capitano di fregata di 1ª classe | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Id. di 2ª id. | » | » | » | | | | | |
| Luogotenente di vascello di 1ª classe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Id. di 2ª id. | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | |
| Sottotenenti di vascello | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | |
| Gurdia marina | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | |
| Sottocommissario | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | |
| Sottocommissario aggiunto | » | » | » | » | 1 | 1 | 1 | |
| Medico di fregata | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | |
| Medico di corvetta | » | » | » | » | » | 1 | 1 | |
| Primi capi macchinisti<br>Secondi capi macchinisti | *Vedi quadro B in piedi alla tabella n. 1* | | | | | | | |
| Nocchiere di 1ª classe | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | |
| Id. di 2ª id. | » | » | » | 1 | 1 | 1 | » | |
| Id. di 3ª id. | » | » | » | » | » | » | 1 | |
| Secondi nocchieri | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | » | |
| Timonieri | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | |
| Marinari di 1ª classe | 36 | 36 | 36 | 30 | 18 | 12 | 8 | |
| Id. di 2ª id. | 36 | 36 | 36 | 30 | 18 | 12 | 8 | |
| Id. di 3ª id. | 100 | 70 | 70 | 40 | 36 | 56 | 36 | |
| Novizi | 8 | 8 | 8 | 8 | 4 | 4 | 4 | |
| Capi cannonieri di 1ª classe | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | |
| Id. di 2ª id. | » | » | » | 1 | » | » | » | |
| Id. di 3ª id. | » | » | » | » | 1 | 1 | » | |
| Secondi capi cannonieri | 2 | 2 | 1 | 1 | » | » | 1 | |
| Timonieri cannonieri (caporali) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| Marinari cannonieri di 1ª classe<br>Id. di 2ª id. | 10 | 10 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| Capi di timoneria | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | |
| Secondi capi di timoneria | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| Allievi di timoneria | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | |
| Primi macchinisti<br>Secondi macchinisti<br>Aiutanti macchinisti<br>Capi fuochisti<br>Fuochisti di 1ª classe<br>Id. di 2ª id. | *Vedi quadro B in piedi alla tabella n. 1* | | | | | | | |
| Maestri di 1ª classe d'ascia | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | |
| Id. di 2ª o 3ª classe idem | » | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Id. di 1ª classe, velieri | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | |
| Id. di 2ª o 3ª classe, idem | » | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Secondi maestri d'ascia | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | |
| Id. calafati | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Id. armaiuoli | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | |
| Operai d'ascia | » | » | » | » | » | » | » | |
| Id. calafati | » | » | 1 | » | » | » | » | |
| Id. velieri | 1 | 1 | » | » | » | » | » | |
| Id. armaiuoli | » | » | » | » | » | » | 1 | |
| Id. fabbri | 1 | 1 | » | » | » | » | » | |
| Sergenti aiutanti di bordo | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | |
| Caporali aiutanti o sottoaiutanti | 1 | 1 | 1 | 1 | » | 1 | 1 | |
| Trombe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Tamburi | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Sott'uffiziali infermieri contabili | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | |
| Caporali infermieri contabili | » | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Infermieri | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | |
| Primi commessi ai viveri | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Secondi commessi ai viveri | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | |
| Cuochi | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| Domestici | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | 244 | 211 | 205 | 152 | 114 | 121 | 92 | |

Firenze, li 8 novembre 1868.

Visto d'ordine di S. M.
*Il Ministro della marina*: A. RIBOTY.

**TABELLA N° 3 — Personale supplementare a bordo delle navi capitane di forze navali.**

| CARICHE | GRADI | Forza navale comandata da un ufficiale ammiraglio di armata | squadra | divisione | un capitano di vascello comandante di divisione o stazione | Forza navale sott'ordine comandata da un ufficiale ammiraglio | un capitano di vascello |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Comandante in capo | Ammiraglio | 1 | » | » | » | » | » |
| | Vice ammiraglio | » | 1 | » | » | » | » |
| | Contr'ammiraglio | » | » | 1 | » | » | » |
| | Capitano di vascello | » | » | » | 1 (a) | » | » |
| Comandante sott'ordine | Ufficiale ammiraglio | » | » | » | » | 1 | » |
| | Capitano di vascello | » | » | » | » | » | (a) |
| Capo di Stato maggiore | Ufficiale ammiraglio | 1 | » | » | » | » | » |
| | Capitano di vascello | » | 1 (b) | 1 (b) | » | » | » |
| | Capitano di fregata | » | » | » | » | 1 (b) | » |
| Segretario | Luogoten. di vascello | 1 | 1 | 1 | » | 1 | » |
| | Sottoten. di vascello | » | » | » | 1 | » | » |
| Aiutante di bandiera | Luogoten. di vascello | 2 | 1 | | | | |
| | Sottoten. di vascello | » | | 1 | » | 1 | » |
| | Guardia marina | » | » | » | 1 | » | » |
| Ufficiali ai segnali e d'ordinanza | . . . . . . . . . | (c) | (c) | (c) | (c) | (c) | (c) |
| Ufficiale del Genio navale | Ingegnere o sottoing. | (d) | » | » | » | » | » |
| Commissario d'armata | Commissar. di 1ª classe | 1 | » | » | » | » | » |
| Commissario di squadra | Commissar. di 2ª classe | » | 1 | » | » | 1 (e) | » |
| Commissario di divisione | Sottocommissario | » | » | (f) | (f) | (f) | (f) |
| Medico capo | . . . . . . . . . | (g) | (g) | (g) | (g) | (g) | (g) |
| Segretario del commissario d'armata | Sottocomm. aggiunto | 1 | » | » | » | » | » |
| Segretario del commissario di squadra | Sott'ufficiale di maggiorità di 1ª o 2ª classe | » | 1 | » | » | 1 (e) | » |
| Segretario del commissario di divisione | Allievo di maggiorità | » | » | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Segreteria dello Stato maggiore | Sott'ufficiale di maggiorità di 1ª classe | 1 | » | » | » | » | » |
| | Id. di 2ª classe | 2 | 1 | 1 | » | 1 | » |
| | Allievo di maggiorità | 2 | 2 | 1 | 1 | » | 1 |
| Segnalisti | Capo di timoneria | 1 | 1 | 1 | » | 1 | » |
| | Secondi capi di timon. | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Padroni di lancia | Timonieri | 2 | 2 | 2 | » | 1 | » |
| Canottieri | Marinari di 1.a classe | 8 | 8 | 8 | » | 8 | » |
| | Marinari di 2.a classe | 12 | 12 | 12 | » | 12 | » |
| Capo musica | 2° capo musica | 1 | 1 | 1 | » | 1 | » |
| Musicanti | Musicanti | 8 | 8 | 8 | » | 8 | » |
| | Allievi musicanti | 10 | 10 | 10 | » | 10 | » |
| Cuochi | . . . . . . . . . (h) | 1 | 1 | 1 | » | 1 | » |
| Domestici | . . . . . . . . . (i) | 3 | 2 | 2 | » | 2 | » |

ANNOTAZIONI.

(a) Il comandante la divisione o stazione comanda pure la nave capitana, quando a questa compete un capitano di vascello.

(b) S'imbarca quando il ministro lo determina. Ove l'imbarco non sia disposto, le funzioni di capo di stato maggiore sono disimpegnate dal comandante la nave capitana.

(c) Il servizio di ufficiale ai segnali e d'ordinanza è fatto dai sottotenenti di vascello di comandata, sulla nave capitana, o dai Guardia marina, sui bastimenti ove non vi sono sottotenenti di vascello in 2° di guardia.

(d) S'imbarca solo quando il ministro lo giudica necessario.

(e) Sesquadra.

(f) In una divisione le funzioni di commissario sono disimpegnate dal commissario di bordo della nave capitana.

(g) In ogni forza navale comandata da un ammiraglio o vice ammiraglio comandante in capo, il servizio sanitario è diretto da un ufficiale superiore del Corpo sanitario che fa parte dello stato maggiore generale, e prende titolo di *medico in capo di squadra* o *armata navale*, secondo il caso.

In ogni forza navale comandata da un vice ammiraglio sott'ordine, o da un contr'ammiraglio comandante in capo, il servizio è diretto da un medico di vascello che fa pure funzioni di 1° medico della nave capitana, ma prende il titolo di *medico in capo di squadra* o *divisione*, secondo il caso.

In una forza navale comandata da un contr'ammiraglio sott'ordine, o da un capitano di vascello comandante in capo, il servizio è disimpegnato da un medico di fregata di 1ª classe, che adempie in pari tempo le funzioni di 1° medico di bordo.

(h) Con questa assegnazione è escluso il cuoco del comandante la nave capitana, quando questi è ammesso alla mensa del comandante in capo.

(i) Allorquando s'imbarca un capo di stato maggiore avrà diritto ad un domestico.

Firenze, li 8 novembre 1868.

Visto d'ordine di S. M.
*Il Ministro della marina*: A. RIBOTY.

**TABELLA N° 4. — Spese di ufficio e supplementi a bordo delle navi armate e in disponibilità.**

| SPECIALITÀ | Tipo n. 1 n. | lire | Tipo n. 2 n. | lire | Tipo n. 3 n. | lire | Tipo n. 4 n. | lire | Tipo n. 5 n. | lire | Tipo n. 6 n. | lire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *In armamento.* | | | | | | | | | | | | |
| *Spese d'ufficio:* | | | | | | | | | | | | |
| al comandante di bordo | | 18 » | | 18 » | | 18 » | | 15 » | | 15 » | | 15 » |
| al commissario di bordo | | 20 » | | 20 » | | 20 » | | 15 » | | 15 » | | 15 » |
| al 1° medico di bordo | | 10 » | | 10 » | | 10 » | | 5 » | | 5 » | | 5 » |
| *Supplemento:* | | | | | | | | | | | | |
| all'ufficiale in 2° (a) | | 48 » | | 48 » | | 48 » | | 36 » | | 30 » | | 36 » |
| all'ufficiale macchinista, direttore della macchina<br>al sott'ufficiale macchinista, capo di carico | *La metà del supplemento spettante al grado di cui sono rivestiti* | | | | | | | | | | | |
| al capo o secondo capo di timoneria, capo di carico o ff. | | 20 40 | | 20 40 | | 20 40 | | 15 » | | 15 » | | 15 » |
| al nocchiere o secondo nocchiere, id. id. | | 20 40 | | 20 40 | | 20 40 | | 15 » | | 15 » | | 15 » |
| al capo o secondo capo cannoniere, id. id. | | 20 40 | | 20 40 | | 20 40 | | 15 » | | 15 » | | 15 » |
| all'aiutante di bordo | | 20 40 | | 20 40 | | 20 40 | | 15 » | | 15 » | | 15 » |
| ai sott'aiutanti di bordo (c) | 3 | 6 » | 3 | 6 » | 3 | 6 » | 2 | 6 » | 1 | 6 » | 1 | 6 » |
| al portalettere | | 6 » | | 6 » | | 6 » | | 6 » | | 5 10 | | 5 10 |
| al segretario del comandante | | 3 » | | 3 » | | 3 » | | 3 » | | 3 » | | 3 » |
| al segretario dell'ufficiale in 2° | | 12 » | | 12 » | | 12 » | | 9 » | | 6 » | | 9 » |
| ai capi coffa | 4 | 6 » | 2 | 6 » | 4 | 6 » | 2 | 6 » | | | | |
| ai capi gabbieri e padroni di lancia | 8 | 6 » | 8 | 6 » | 8 | 6 » | 8 | 6 » | 8 | 5 10 | 6 | 5 10 |
| ai capi stiva | 2 | 6 » | 2 | 6 » | 2 | 6 » | 1 | 6 » | 1 | 5 10 | 1 | 5 10 |
| ai secondi capi gabbieri, gabbieri del centro e primi alberanti (d) | 30 | 5 10 | 22 | 5 10 | 30 | 5 10 | 22 | 5 10 | 18 | 4 20 | 14 | 4 20 |
| facoltativi ai rimanenti gabbieri (e) | 14 | 3 » | 10 | 3 » | 14 | 3 » | 10 | 3 » | 6 | 3 » | 6 | 3 » |
| ai soldati di fanteria marina (f) | 20 | 3 » | 18 | 3 » | 20 | 3 » | 10 | 3 » | 6 | 3 » | | |
| ai pennesi, calieri, ordinanze, gabbieri, velieri e pulizia di serpe e latrine (g) | 28 | 3 » | 26 | 3 » | 28 | 3 » | 18 | 3 » | 10 | 3 » | 12 | 3 » |
| al capo fuochista magazziniere della macchina | | 9 » | | 9 » | | 9 » | | 7 50 | | 7 50 | | 7 50 |
| facoltativi per ricompense straordinarie (h) | 10 | 3 » | 10 | 3 » | 10 | 3 » | 8 | 3 » | 6 | 3 » | 6 | 3 » |
| *Supplemento:* | | | | | | | | | | | | |
| al sott'ufficiale o caporale infermiere contabile o ff. | | 15 » | | 15 » | | 15 » | | 10 20 | | 10 20 | | 10 20 |
| agli infermieri o ff. (i) | 2 | 5 20 | 2 | 5 20 | 2 | 5 20 | 1 | 5 20 | 1 | 5 20 | 1 | 5 20 |
| *In disponibilità.* | | | | | | | | | | | | |
| *Supplemento:* | | | | | | | | | | | | |
| all'ufficiale di vascello in comando | | 24 » | | 24 » | | 24 » | | 18 » | | 15 » | | 18 » |
| al capo o sottocapo di timoneria, capo di carico o ff. | | 10 20 | | 10 20 | | 10 20 | | 7 50 | | 7 50 | | 7 50 |
| al nocchiere o secondo nocchiere, id. id. | | 10 20 | | 10 20 | | 10 20 | | 7 50 | | 7 50 | | 7 50 |
| al capo o sottocapo cannoniere, id. id. | | 10 20 | | 10 20 | | 10 20 | | 7 50 | | 7 50 | | 7 50 |
| all'aiutante di bordo o ff. | | 10 20 | | 10 20 | | 10 20 | | 7 50 | | 7 50 | | 7 50 |
| al segretario del dettaglio | | 6 » | | 6 » | | 6 » | | 4 50 | | 3 » | | 4 50 |
| facoltativi | 5 | 3 » | 5 | 3 » | 5 | 3 » | 4 | 3 » | 3 | 3 » | 3 | 3 » |

| SPECIALITÀ | Tipo n. 7 n. | lire | Tipo n. 8 n. | lire | Tipo n. 9 n. | lire | Tipo n. 10 n. | lire | Tipo n. 11 n. | lire | Tipo n. 12 n. | lire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *In armamento.* | | | | | | | | | | | | |
| *Spese d'ufficio:* | | | | | | | | | | | | |
| al comandante di bordo | | 15 » | | 15 » | | 12 » | | 12 » | | 15 » | | 15 » |
| al commissario di bordo | | 15 » | | 15 » | | 10 » | | 10 » | | 15 » | | 12 » |
| al 1° medico di bordo | | 5 » | | 5 » | | 5 » | | 5 » | | 5 » | | 5 » |
| *Supplemento:* | | | | | | | | | | | | |
| all'ufficiale in 2° (a) | | 30 » | | 24 » | | 18 » | | 18 » | | 36 » | | 30 » |
| all'ufficiale macchinista, direttore della macchina<br>al sott'ufficiale macchinista, capo di carico | *La metà del supplemento spettante al grado di cui sono rivestiti* | | | | | | | | | | | |
| al capo o secondo capo di timoneria, capo di carico o ff. | | 12 » | | 10 20 | | 10 20 | | 10 20 | | 15 » | | 12 » |
| al nocchiere o secondo nocchiere, id. id. | | 12 » | | 10 20 | | 10 20 | | 10 20 | | 15 » | | 12 » |
| al capo o secondo capo cannoniere, id. id. | | 12 » | | 10 20 | | 10 20 | | 10 20 | | 15 » | | 12 » |
| all'aiutante di bordo | | 12 » | | 10 20 | | 10 20 | | 10 20 | | 15 » | | 12 » |
| ai sott'aiutanti di bordo (c) | 1 | 6 » | | | | | | | 2 | 6 » | 1 | 6 » |
| al portalettere | | 5 10 | | 4 20 | | 3 » | | 3 » | | 5 10 | | 4 20 |
| al segretario del comandante | | 3 » | | 3 » | | | | | | 3 » | | 3 » |
| al segretario dell'ufficiale in 2° | | 6 » | | 4 50 | | 4 20 | | 3 » | | 9 » | | 6 » |
| ai capi coffa | | | | | | | | | | | | |
| ai capi gabbieri e padroni di lancia | 6 | 5 10 | 2 | 5 10 | 2 | 5 10 | | | 8 | 6 » | 2 | 5 10 |
| ai capi stiva | 1 | 5 10 | 1 | 5 10 | 1 | 5 10 | | | 1 | 6 » | 1 | 6 » |
| ai secondi capi gabbieri, gabbieri del centro e primi alberanti (d) | 10 | 4 20 | 6 | 4 20 | 4 | 4 20 | 2 | 4 20 | 22 | 5 10 | 6 | 4 20 |
| facoltativi ai rimanenti gabbieri (e) | 4 | 3 » | 2 | 3 » | 2 | 3 » | 2 | 3 » | 10 | 3 » | 2 | 3 » |
| ai soldati di fanteria marina (f) | | | | | | | | | | | | |
| ai pennesi, calieri, ordinanze, gabbieri, velieri e pulizia di serpe e latrine (g) | 10 | 3 » | 6 | 3 » | 6 | 3 » | 6 | 3 » | 18 | 3 » | 6 | 3 » |
| al capo fuochista magazziniere della macchina | | 7 50 | | 7 50 | | 7 50 | | 5 10 | | 7 50 | | 7 50 |
| facoltativi per ricompense straordinarie (h) | 6 | 3 » | 4 | 3 » | 3 | 3 » | 2 | 3 » | 8 | 3 » | 6 | 3 » |
| *Supplemento:* | | | | | | | | | | | | |
| al sott'ufficiale o caporale infermiere contabile o ff. | | 10 20 | | 10 20 | | 10 20 | | 10 20 | | 10 20 | | 10 20 |
| agli infermieri o ff. (i) | 1 | 5 20 | 1 | 5 20 | 1 | 5 20 | 1 | 5 20 | 1 | 5 20 | 1 | 5 20 |
| *In disponibilità.* | | | | | | | | | | | | |
| *Supplemento:* | | | | | | | | | | | | |
| all'ufficiale di vascello in comando | | 15 » | | 12 » | | 9 » | | 9 » | | 18 » | | 15 » |
| al capo o sottocapo di timoneria, capo di carico o ff. | | 6 » | | 5 10 | | 5 10 | | 5 10 | | 7 50 | | 6 » |
| al nocchiere o secondo nocchiere, id. id. | | 6 » | | 5 10 | | 5 10 | | 5 10 | | 7 50 | | 6 » |
| al capo o sottocapo cannoniere, id. id. | | 6 » | | 5 10 | | 5 10 | | 5 10 | | 7 50 | | 6 » |
| all'aiutante di bordo o ff. | | 6 » | | 5 10 | | 5 10 | | 5 10 | | 7 50 | | 6 » |
| al segretario del dettaglio | | 3 » | | 3 » | | 3 » | | 3 » | | 4 50 | | 3 » |
| facoltativi | 3 | 3 » | 2 | 3 » | 2 | 3 » | 1 | 3 » | 4 | 3 » | 3 | 3 » |

| SPECIALITÀ | Tipo n. 13 n. | lire | Tipo n. 14 n. | lire | Tipo n. 15 n. | lire | Tipo n. 16 n. | lire | Tipo n. 17 n. | lire | Tipo n. 18 n. | lire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *In armamento.* | | | | | | | | | | | | |
| *Spese d'ufficio:* | | | | | | | | | | | | |
| al comandante di bordo | | 12 » | | 18 » | | 15 » | | 12 » | | 9 » | | 45 » |
| al commissario di bordo | | 12 » | | 15 » | | 15 » | | 10 » | | 5 » | | (b) |
| al 1° medico di bordo | | 5 » | | 10 » | | 5 » | | 5 » | | | | |
| *Supplemento:* | | | | | | | | | | | | |
| all'ufficiale in 2° (a) | | 18 » | | 48 » | | 30 » | | 18 » | | 10 20 | | |
| all'ufficiale macchinista, direttore della macchina<br>al sott'ufficiale macchinista, capo di carico | *La metà del supplemento spettante al grado di cui sono rivestiti* | | | | | | | | | | | |
| al capo o secondo capo di timoneria, capo di carico o ff. | | 10 20 | | 15 » | | 15 » | | 10 20 | | | | |
| al nocchiere o secondo nocchiere, id. id. | | 10 20 | | 15 » | | 15 » | | 10 20 | | 6 » | | 6 » |
| al capo o secondo capo cannoniere, id. id. | | 10 20 | | 15 » | | 15 » | | 10 20 | | | | |
| all'aiutante di bordo | | 10 20 | | 15 » | | 15 » | | 10 20 | | | | |
| ai sott'aiutanti di bordo (c) | | | 2 | 6 » | 2 | 6 » | | | | | | |
| al portalettere | | 3 » | | 6 » | | 5 10 | | 3 » | | | | |
| al segretario del comandante | | | | 3 » | | 3 » | | | | | | |
| al segretario dell'ufficiale in 2° | | 3 » | | 9 » | | 6 » | | 3 » | | | | |
| ai capi coffa | | | | | | | | | | | | |
| ai capi gabbieri e padroni di lancia | | | 1 | 5 10 | 1 | 5 10 | 1 | 5 10 | | | | |
| ai capi stiva | 1 | 4 50 | 1 | 5 10 | 1 | 5 10 | 1 | 4 50 | | | | |
| ai secondi capi gabbieri, gabbieri del centro e primi alberanti (d) | 2 | 4 20 | 14 | 4 20 | 8 | 4 20 | 2 | 4 20 | | | | |
| facoltativi ai rimanenti gabbieri (e) | 2 | 3 » | 10 | 3 » | 6 | 3 » | 2 | 3 » | 4 | 3 » | 2 | 3 » |
| ai soldati di fanteria marina (f) | | | | | 8 | 3 » | | | | | | |
| ai pennesi, calieri, ordinanze, gabbieri, velieri e pulizia di serpe e latrine (g) | 6 | 3 » | 16 | 3 » | 10 | 3 » | 3 | 3 » | | | | |
| al capo fuochista magazziniere della macchina | | 6 » | | 9 » | | 5 10 | | 5 10 | | | | |
| facoltativi per ricompense straordinarie (h) | 4 | 3 » | 8 | 3 » | 6 | 3 » | 2 | 3 » | 4 | 3 » | 2 | 3 » |
| *Supplemento:* | | | | | | | | | | | | |
| al sott'ufficiale o caporale infermiere contabile o ff. | | 10 20 | | 15 » | | 10 20 | | 10 20 | | | | |
| agli infermieri o ff. (i) | 1 | 5 20 | 2 | 5 20 | 1 | 5 20 | 1 | 5 20 | | | | |
| *In disponibilità.* | | | | | | | | | | | | |
| *Supplemento:* | | | | | | | | | | | | |
| all'ufficiale di vascello in comando | | 9 » | | 24 » | | 15 » | | | | | | |
| al capo o sottocapo di timoneria, capo di carico o ff. | | 5 10 | | 7 50 | | 7 50 | | | | | | |
| al nocchiere o secondo nocchiere, id. id. | | 5 10 | | 7 50 | | 7 50 | | | | | | |
| al capo o sottocapo cannoniere, id. id. | | 5 10 | | 7 50 | | 7 50 | | | | | | |
| all'aiutante di bordo o ff. | | 5 10 | | 7 50 | | 7 50 | | | | | | |
| al segretario del dettaglio | | 3 » | | 4 50 | | 3 » | | | | | | |
| facoltativi | 2 | 3 » | 4 | 3 » | 3 | 3 » | | | | | | |

ANNOTAZIONI.

(a) Allorquando l'ufficiale in 2° è un capitano di fregata, questo supplemento compete al luogotenente applicato al dettaglio. Con questo supplemento deve farsi fronte alle spese d'ufficio.

(b) È compreso in questo assegnamento il supplemento di sott'ufficiale in comando.

1. *NB.* Qualora le funzioni di commissario di bordo sopra i legni minori siano affidate ad un sott'ufficiale, questi godrà, oltre le spese d'ufficio, di un supplemento mensile di lire quindici.

2. *NB.* Per i supplementi di capi fuochisti, fuochisti effettivi ed eventuali vedasi il R. decreto del 5 novembre 1868.

3. *NB.* Sopra le navi dei primi sette tipi armate con equipaggio ridotto secondo la tabella n. 2, il numero dei supplementi segnati con le seguenti lettere viene ridotto come appresso:

| | TIPI N° 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (c) | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » |
| (d) | 24 | 18 | 24 | 18 | 14 | 10 | 8 |
| (e) | 10 | 8 | 10 | 8 | 4 | 4 | 2 |
| (f) | » | » | » | » | » | » | » |
| (g) | 20 | 18 | 18 | 14 | 8 | 8 | 8 |
| (h) | 6 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| (i) | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » |

4. *NB.* I sott'ufficiali del corpo Reale equipaggi, destinati al comando di bastimenti, ai quali dalle tabelle di armamento è assegnato un ufficiale, godranno di un supplemento giornaliero di lire due.

Firenze, li 8 novembre 1868.

Visto d'ordine di S. M.
*Il Ministro della marina*: A. RIBOTY.

**TABELLA N° 5. — Supplementi al personale di bassa forza presso lo stato maggiore di una forza navale.**

| SPECIFICAZIONE | Armata navale | | Squadra navale | | Divisione navale | | Squadra o divisione sott'ordini | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Numero | Lire | Numero | Lire | Numero | Lire | Numero | Lire |
| Ai padroni della lancia o dello scappavia | 2 | 6 | 2 | 6 | 2 | 6 | 1 | 6 |
| Ai marinari | 20 | 3 | 20 | 3 | 20 | 3 | 14 | 3 |
| Al capo musica | 1 | 12 | 1 | 12 | 1 | 12 | » | » |
| Al capo di timoneria contabile | 1 | 9 | 1 | 9 | 1 | 9 | 1 | 9 |
| Facoltativi per gli impiegati alla scrittura ed ai segnali | 6 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |

Firenze, li 8 novembre 1868.

Visto d'ordine di S. M.
*Il Ministro della marina*: A. RIBOTY.

**TABELLA N° 6. — Trattamento giornaliero dovuto agli ufficiali delle diverse categorie della marina imbarcati a bordo delle navi dello Stato.**

| GRADI | In comando di armata, squadra o divisione navale | | In comando o da capo di servizio | | Senza comando |
|---|---|---|---|---|---|
| | in capo | sott'ordine | mensa propria | alla mensa di un superiore | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ammiraglio | L. 40 | » | » | » | » |
| Vice ammiraglio | 30 | 25 | » | » | » |
| Contr'ammiraglio | 25 | 20 | » | 12 | » |
| Capitano di vascello di 1.a e 2.a classe | 20 | 18 | 16 | 10 | » |
| Id. di fregata di 1.a classe | » | 14 | 12 | 6 | » |
| Id. id. di 2 a id. | » | 12 | 10 | 4 | 6 » |
| Luogotenente di vascello di 1.a e 2.a classe | » | » | 6 | 2 | 2 50 |
| Sottotenente di vascello | » | » | 5 | » | 2 50 |
| Guardia marina | » | » | 4 | » | 2 » |
| Capitano di fanteria marina | » | » | » | » | 2 50 |
| Luogotenente id. | » | » | » | » | 2 50 |
| Sottotenente id. | » | » | » | » | 2 50 |
| Commissario | » | » | 10 | 4 | » |
| Sottocommissario | » | » | 6 | 2 | 2 50 |
| Id. aggiunto | » | » | » | » | 2 50 |
| Scrivano | » | » | » | » | 2 50 |
| Meccanico di 1.a e 2.a classe | » | » | » | » | 2 50 |
| Primo capo macchinista | » | » | » | » | 2 50 |
| Secondo capo macchinista | » | » | » | » | 2 50 |
| Cappellano | » | » | » | » | 2 50 |
| Medico di vascello | » | » | 10 | 4 | » |
| Id. di fregata | » | » | 6 | 2 | 2 50 |
| Id. di corvetta di 1.a classe | » | » | » | » | 2 50 |
| Id. id. 2.a id. | » | » | » | » | 2 50 |
| Farmacista di 1.a classe | » | » | » | » | 2 50 |
| Id. di 2.a id. | » | » | » | » | 2 50 |

*NB.* Il trattamento della colonna 4.a è devoluto ai comandanti di bandiera, capi di stato maggiore e capi di servizio di una forza navale qualunque, oltre del diritto alla tavola del comandante in capo della medesima.

I detti individui, quando, per circostanze speciali e dietro ordini del Ministero, non fan parte della mensa a cui han diritto, riceveranno il trattamento per essi stabilito nella colonna 3.a, formando tra loro una mensa separata.

I capitani di fregata, imbarcati da uffiziali in 2°, riceveranno la metà del trattamento per essi stabilito nella colonna 4.a

Nessun trattamento compete agli aiutanti di bandiera ammessi alla tavola di un comandante in capo o sott'ordine.

I detti individui, quando, per circostanze speciali e dietro ordine del Ministero non fan parte della mensa a cui han dritto, riceveranno il trattamento per essi stabilito nella colonna n. 5, formando mensa comune cogli uffiziali di bordo.

Firenze, li 8 novembre 1868.

Visto d'ordine di S. M.
*Il Ministro della marina*: A. RIBOTY.

**QUADRO indicante il tipo sotto il quale sono transitoriamente classificate le seguenti navi, da servire per il loro eventuale armamento, finchè non siano radiate dal naviglio dello Stato.**

| Nome della nave | Forza numerica della macchina | Specie e rango della nave | N° del tipo |
|---|---|---|---|
| Aquila | 130 | Avviso a ruote di 3 a classe | 10 |
| Confienza | 60 | Cannoniera non corazzata | 10 |
| Costituzione | 400 | Corvetta a ruote di 1.a classe | 6 |
| Curtatone | 60 | Cannoniera non corazzata | 10 |
| Daino (*a*) | » | Brigantino a vela | 13 |
| Des Geneys (*b*) | » | Trasporto a vela | 12 |
| Dora | 220 | Trasporto ad elica di 3 a classe | 13 |
| Eridano (*a*) | » | Brigantino a vela | 13 |
| Euridice (*a*) | » | Corvetta a vela | 12 |
| Fulminante | 440 | Corvetta a ruote di 1.a classe | 6 |
| Iride (*a*) | » | Corvetta a vela | 13 |
| Montebello | 60 | Cannoniera non corazzata | 10 |
| Oregon | 60 | Rimorchiatore | 18 |
| Plebiscito | 300 | Trasporto a ruote di 3.a classe | 13 |
| S. Michele (*a*) | » | Fregata a vela | 11 |
| Sparviero (*c*) | » | Cutter a vela | 18 |
| Tanaro | 120 | Trasporto ad elica di 3 a classe | 13 |
| Valoroso (*a*) | » | Corvetta a vela | 13 |
| Vinzaglio | 60 | Cannoniera non corazzata | 10 |
| Weasel | 80 | Rimorchiatore | 17 |
| Zeffiro (*a*) | » | Corvetta a vela | 13 |

(*a*) Queste navi saranno equipaggiate secondo il tipo assegnato, diminuito del personale di macchina quando dovessero navigare come navi onerarie senza artiglieria.

Ove fossero armate per campagne d'istruzione, riceveranno un aumento di 4 marinari di 3 a classe, 1 marinaro cannoniere ed un novizio per ogni pezzo.

(*b*) L'equipaggio del tipo assegnato sarà diminuito del personale di macchina.

(*c*) Meno il personale di macchina.

Firenze, li 8 novembre 1868.

Visto d'ordine di S. M.
*Il Ministro della marina*: A. RIBOTY.

**TABELLA N° 7. — Tavola alfabetica indicante il tipo di armamento attribuito a ciascuna nave.**

| Nome della nave | Forza nominale della macchina | Specie e rango della nave | N° del tipo |
|---|---|---|---|
| **A** | | | |
| Affondatore | 700 | Ariete corazzato | 14 |
| Alfredo Capellini | 70 | Cannoniera corazzata di 2 a classe | 16 |
| Ancona | 700 | Fregata corazzata di 2.a classe | 2 |
| Antelope | 60 | Rimorchiatore (*a*) | 17-18 |
| Archimede | 300 | Corvetta a ruote di 2.a classe | 7 |
| Ardita | 40 | Cannoniera non corazzata | 10 |
| Audace | 70 | Cannoniera corazzata di 2.a classe | 16 |
| Authion | 130 | Avviso a ruote di 3.a classe | 10 |
| **B** | | | |
| Baleno | 70 | Rimorchiatore (*a*) | 17-18 |
| **C** | | | |
| Calatafimi | 80 | Rimorchiatore (*a*) | 17-18 |
| Cambria | 500 | Trasporto a ruote di 2.a classe | 12 |
| Caracciolo | 300 | Corvetta ad elica di 2.a classe | 5 |
| Carlo Alberto | 400 | Fregata mista | 3 |
| Castelfidardo | 700 | Fregata corazzata di 2.a classe | 2 |
| Cavour | 300 | Trasporto ad elica di 2.a classe | 12 |
| Città di Genova | 500 | Trasporto ad elica di 1.a classe | 11 |
| Città di Napoli | 500 | Trasporto ad elica di 1.a classe | 11 |
| Conte Verde | 600 | Fregata corazzata di 2° ordine | 2 |
| **D** | | | |
| Duca di Genova | 600 | Fregata mista | 3 |
| **E** | | | |
| Ercole | 300 | Corvetta a ruote di 2 a classe | 7 |
| Esploratore | 350 | Avviso a ruote di 1 a classe | 8 |
| Etna | 350 | Corvetta ad elica di 2.a classe | 5 |
| Ettore Fieramosca | 300 | Corvetta a ruote di 2.a classe | 7 |
| Europa | 150 | Trasporto ad elica di 2.a classe | 12 |
| **F** | | | |
| Faa di Bruno | 70 | Cannoniera corazzata di 2 a classe | 16 |
| Formidabile | 400 | Corvetta corazzata | 4 |
| **G** | | | |
| Gaeta | 450 | Fregata mista | 3 |
| Garibaldi | 450 | Fregata mista | 3 |
| Garigliano | 120 | Avviso a ruote di 3.a classe | 10 |
| Giglio | 60 | Rimorchiatore (*a*) | 17-18 |
| Governolo | 450 | Corvetta a ruote di 1.a classe | 6 |
| Guerriera | 150 | Batteria corazzata | 15 |
| Guiscardo | 300 | Corvetta a ruote di 2.a classe | 7 |
| Gulnara | 90 | Avviso a ruote di 3.a classe | 10 |
| **I** | | | |
| Impavida | 70 | Cannoniera corazzata di 2.a classe | 16 |
| Indipendenza | 300 | Trasporto a ruote di 3.a classe | 13 |
| Italia | 450 | Fregata mista | 3 |
| **L** | | | |
| Luni | 40 | Rimorchiatore (*a*) | 17-18 |
| **M** | | | |
| Magenta | 500 | Corvetta ad elica di 1.a classe | 4 |
| Malfatano | 160 | Avviso a ruote di 2.a classe | 9 |
| Maria Adelaide | 600 | Fregata mista | 3 |
| Messaggiere | 350 | Avviso a ruote di 1.a classe | 8 |
| Messina | 600 | Fregata corazzata di 2° ordine | 2 |
| Miseno | 200 | Avviso a ruote di 2.a classe | 9 |
| Monzambano | 220 | Avviso a ruote di 2 a classe | 9 |
| **P** | | | |
| Palestro | 900 | Fregata corazzata di 1° ordine | 1 |
| Peloro | 120 | Avviso a ruote di 3 a classe | 10 |
| Principe Amedeo | 900 | Fregata corazzata di 1° ordine | 1 |
| Principe di Carignano | 600 | Fregata corazzata di 2° ordine | 2 |
| Principe Umberto | 600 | Fregata mista | 3 |
| Principessa Clotilde | 400 | Corvetta ad elica di 1.a classe | 4 |
| **R** | | | |
| Re di Portogallo | 800 | Fregata corazzata di 1° ordine | 1 |
| Re Galantuomo | 450 | Vascello misto | 3 |
| Regina | 400 | Fregata mista | 3 |
| Regina Maria Pia | 700 | Fregata corazzata di 2° ordine | 2 |
| Roma | 900 | Fregata corazzata di 1° ordine | 1 |
| **S** | | | |
| S. Giovanni | 250 | Corvetta ad elica di 1.a classe | 4 |
| S. Martino | 700 | Fregata corazzata di 2° ordine | 2 |
| Sesia | 120 | Avviso a ruote di 3.a classe | 10 |
| Sirena | 120 | Avviso a ruote di 3.a classe | 10 |
| **T** | | | |
| Terribile | 400 | Corvetta corazzata | 4 |
| Tripoli | 180 | Avviso a ruote di 2.a classe | 9 |
| Tuckery | 380 | Corvetta a ruote di 2.a classe | 7 |
| **V** | | | |
| Varese | 300 | Cannoniera corazzata di 1.a classe | 5 |
| Vedetta | 200 | Avviso ad elica di 2.a classe | 9 |
| Veloce | 40 | Cannoniera non corazzata | 10 |
| Venezia | 900 | Fregata corazzata di 1° ordine | 1 |
| Vittorio Emanuele | 500 | Fregata mista | 3 |
| Vittor Pisani | 300 | Corvetta ad elica di 2.a classe | 5 |
| Voragine | 150 | Batteria corazzata | 15 |
| Volturno | 300 | Trasporto ad elica di 2.a classe | 12 |
| **W** | | | |
| Washington | 250 | Trasporto ad elica di 3.a classe | 13 |
| | | Cisterne a vapore | 18 |

(*a*) Questi bastimenti saranno armati secondo il tipo n. 17 se impiegati come trasporti o per altri servizi, secondo il tipo n. 18 se impiegati come rimorchiatori dei porti, rade e golfi.

**TABELLA N° 8. — Armamento per i legni minori a remi.**

| GRADI | Bombardiera con un mortaio | Cannoniera con un cannone | Bovi con un cannone | Scorridoja con un cannone | Mariella |
|---|---|---|---|---|---|
| Luogotenente di vascello | 1 | » | » | » | » |
| Sottotenente di vascello | 1 | » | » | » | » |
| Capo o sotto capo di timoneria | 2 | 1 | 1 | 1 | » |
| Secondo nocchiere | 1 | » | » | » | 1 |
| Secondo capo cannoniere | 1 | » | » | » | » |
| Timoniere | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Timonieri cannonieri | 1 | 1 | 1 | 1 | » |
| Marinari di 1 a classe | 2 | » | » | » | » |
| Id. di 2.a id. | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 |
| Id. di 3 a id. | 10 | 10 | 10 | 8 | 8 |
| Marinari cannonieri di 1.a classe | 4 | 2 | 2 | » | » |
| Id. di 2.a id. | 4 | 2 | 2 | 2 | » |
| Caporale ff. da aiutante | 1 | » | » | » | » |
| Operaio carpentiere | 1 | » | » | » | » |
| Operaio calafato | 1 | » | » | » | » |
| Commesso ai viveri | 1 | 1 | 1 | 1 | » |
| Domestico | 1 | » | » | » | » |
| Cuoco | 1 | » | » | » | » |
| | 41 | 24 | 24 | 18 | 14 |

**Supplementi devoluti in armamento.**

| GRADI | Bombardiera con un mortaio | Cannoniera con un cannone | Bovi con un cannone | Scorridoja con un cannone | Mariella |
|---|---|---|---|---|---|
| Spese d'ufficio a L. 9 pel comandante | 1 | » | » | » | » |
| Spese d'ufficio a L. 18 per l'uffiziale in 2° | 1 | » | » | » | » |
| Supplementi a L. 45 pel sott'uffiziale di timoneria in comando, spese d'ufficio comprese | » | 1 | 1 | 1 | » |
| Supplementi a L. 20 40 pel sott'uffiziale in comando | » | » | » | » | 1 |
| Supplementi a L. 6 pel 2° nocchiere, 2° capo cannoniere, sotto uffiziale timoniere ed aiutante | 4 | » | » | » | » |
| Supplementi a L. 4 pei timonieri capi di carico | » | 2 | 2 | 2 | » |
| Supplementi a L. 3, facoltativi da distribuirsi fra i marinari | 6 | 4 | 2 | 2 | » |

*NB.* Quando la importanza della missione lo esige, il ministro della marina può imbarcare un sottotenente di vascello, o guardia marina al comando delle cannoniere e dei bovi.

Firenze, li 8 novembre 1868.

Visto d'ordine di S. M.
*Il Ministro della marina*: A. RIBOTY.

# MINISTERO D'AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

## TABELLA DELLE MERCURIALI, NUMERO 47.

### Prezzi degli infradescritti prodotti agrari venduti dal 16 al 22 del mese di novembre 1868 nei seguenti mercati.

| MERCATI | Frumento (per ettolitro) tenero Mass. | Frumento tenero Min. | Frumento duro Mass. | Frumento duro Min. | Granturco (per ettolitro) Mass. | Granturco Min. | Segale (per ettolitro) Mass. | Segale Min. | Avena (per ettolitro) Mass. | Avena Min. | Riso (per ettolitro) nostrano Mass. | Riso nostrano Min. | Riso bertone Mass. | Riso bertone Min. | Orzo (per ettolitro) Mass. | Orzo Min. | Vino (per ettolitro) Mass. | Vino Min. | Olio d'oliva (per ettolitro) 1ª Qualità Mass. | Olio 1ª Min. | Olio 2ª Qualità Mass. | Olio 2ª Min. | Legna (per miriagramma) forte Mass. | Legna forte Min. | Legna dolce Mass. | Legna dolce Min. | Fieno (per miriagr.) Mass. | Fieno Min. | Paglia (per miriagr.) Mass. | Paglia Min. | Pane (per chilogramma) 1ª Qualità Mass. | Pane 1ª Min. | Pane 2ª Qualità Mass. | Pane 2ª Min. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. | L. C. |
| *Alessandria* | 24 » | 23 » | » | » | 11 75 | 10 50 | 16 25 | 15 75 | 12 » | 11 25 | 41 25 | 32 | 27 50 | 27 » | » | » | 36 » | 30 » | 225 » | 225 » | 180 » | 180 » | » 35 | » 35 | » 30 | » 30 | 1 » | 1 » | » 40 | » 40 | » 47 | » 47 | » 40 | » 40 |
| Asti | 25 35 | 23 40 | » | » | 11 90 | 11 45 | » | » | 11 50 | 11 50 | 31 45 | 31 45 | » | » | » | » | 48 » | 38 » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 20 | » 90 | » 65 | » 55 | » 46 | » 46 | » 37 | » 37 |
| Casale | 23 50 | 23 10 | » | » | 11 30 | 11 10 | 16 25 | 16 25 | 11 20 | 11 20 | 37 50 | 32 50 | » | » | » | » | 80 » | 24 » | 236 » | 206 » | 161 » | 140 » | » | » | » 31 | » 25 | 1 25 | » 87 | » 40 | » 30 | » 50 | » 47 | » 42 | » 39 |
| Tortona | 23 93 | 22 86 | » | » | 11 43 | 10 71 | » | » | » | » | 35 20 | 32 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 30 | » 16 | » | » | » 99 | » 97 | » | » | » 48 | » 48 | » 45 | » 45 |
| *Ancona* | 25 06 | 20 50 | 22 » | 21 50 | 10 50 | 10 » | » | » | 10 50 | 10 » | 45 » | 43 » | 38 50 | 38 » | » | » | 33 » | 28 » | 139 » | 135 » | 135 » | 130 » | » 30 | » 30 | » 30 | » 30 | » 72 | » 61 | » 55 | » 50 | » 57 | » 57 | » 52 | » 52 |
| *Aquila* | 20 40 | 19 13 | » | » | 9 43 | 9 43 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 40 » | 35 » | 170 » | 170 » | 120 » | 120 » | » 18 | » 18 | » 28 | » 20 | » 91 | » 91 | » 27 | » 27 | » 42 | » 42 | » 26 | » 26 |
| *Arezzo* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anghiari | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Ascoli* | 18 56 | 17 14 | 20 14 | 18 71 | 9 14 | 8 57 | » | » | 8 57 | 8 43 | 45 » | 38 50 | » | » | » | » | 47 50 | 37 50 | 160 » | 150 » | 140 » | 130 » | » 17 | » 16 | » 16 | » 15 | » 55 | » 50 | » 40 | » 35 | » 39 | » 39 | » 28 | » 28 |
| *Avellino* | 20 36 | 19 62 | 23 21 | 22 44 | 11 06 | 10 33 | 13 » | 13 » | 9 94 | 9 54 | 45 25 | 45 20 | » | » | 9 94 | 9 56 | 29 23 | 24 36 | 140 25 | 126 » | 110 50 | 110 50 | » 22 | » 21 | » 23 | » 22 | » 42 | » 38 | » 21 | » 20 | » 34 | » 27 | » 24 | » 24 |
| *Benevento* | 18 63 | 16 86 | 19 52 | 17 98 | 9 95 | 9 95 | » | » | » | » | 40 » | 40 » | 48 » | 48 » | » | » | 35 » | 30 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 30 | » 30 | » 26 | » 26 |
| *Bergamo* | 22 18 | 22 18 | » | » | 12 81 | 10 » | » | » | 11 » | 9 » | 29 » | 28 50 | 26 » | 24 50 | 12 » | 9 50 | 40 » | 22 » | 200 » | 175 » | 155 » | 145 » | » 32 | » 26 | » 22 | » 18 | » 90 | » 80 | » 38 | » 32 | » 50 | » 48 | » 46 | » 42 |
| Treviglio | 22 20 | 21 » | » | » | 10 50 | 9 50 | » | » | 9 30 | 8 50 | 24 40 | 22 40 | 21 60 | 20 » | 10 50 | 9 50 | 40 » | 30 » | » | » | » | » | » 35 | » 30 | » 24 | » 20 | » 85 | » 77 | » 36 | » 30 | » 45 | » 45 | » 32 | » 32 |
| *Bologna* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imola | 22 51 | 21 78 | » | » | 11 62 | 11 25 | » | » | 8 61 | 8 61 | 36 11 | 34 54 | 25 12 | 25 » | » | » | 50 » | 21 33 | 173 85 | 173 85 | 165 60 | 165 60 | » 28 | » 28 | » | » | » 60 | » 60 | » 28 | » 28 | » | » | » 38 | » 38 |
| San Giovanni in Persiceto | 21 90 | 21 70 | 26 » | 25 75 | 11 » | 10 28 | 12 35 | 12 10 | 8 75 | 8 25 | 36 50 | 35 75 | 37 » | 36 35 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 42 | » 42 | » | » |
| *Belluno* | 22 96 | 22 52 | » | » | 13 64 | 13 50 | 13 60 | 13 54 | » | » | 36 75 | 35 25 | » | » | 11 63 | 11 25 | 38 » | 36 » | 225 » | 223 » | 191 » | 186 » | » 26 | » 22 | » 20 | » 19 | » 38 | » 31 | » 38 | » 34 | » 46 | » 46 | » 43 | » 43 |
| Feltre | 24 20 | 24 20 | » | » | 14 71 | 14 71 | 17 42 | 17 42 | » | » | » | » | » | » | » | » | 25 35 | 25 35 | 266 14 | 266 14 | 198 50 | 198 50 | » 26 | » 26 | » 23 | » 23 | » 39 | » 39 | » 48 | » 48 | » 49 | » 49 | » 46 | » 46 |
| *Brescia* | 24 16 | 20 17 | » | » | 12 66 | 10 » | 17 » | 16 67 | 9 50 | 8 » | 36 » | 30 » | » | » | 16 » | 15 » | 23 » | 19 » | 195 » | 195 » | 155 » | 155 » | » 29 | » 25 | » | » | » | » | » 30 | » 22 | » 47 | » 47 | » 33 | » 33 |
| Chiari | 22 28 | 19 71 | » | » | 11 14 | 10 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 25 | » 25 | » 16 | » 16 | » 80 | » 80 | » 34 | » 34 | » 46 | » 46 | » 30 | » 30 |
| Verolanuova | 22 67 | 20 30 | » | » | 10 84 | 9 74 | » | » | » | » | 30 67 | 29 34 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 45 | » 45 | » | » |
| *Cagliari* | » | » | 20 70 | 20 06 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 180 » | 170 » | 140 » | 130 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 50 | » 45 | » 37 | » 30 |
| *Caltanissetta* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Campobasso* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Caserta* | 20 33 | 18 82 | » | » | 11 47 | 11 47 | » | » | 8 41 | 8 41 | 18 » | 36 » | » | » | 9 94 | 9 94 | 41 » | 31 » | 119 | 119 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 30 | » 30 | » 17 | » 17 |
| *Catania* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Palagonia | » | » | 18 80 | 15 57 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 35 | » 35 | » 25 | » 25 |
| *Chieti* | 18 21 | 16 85 | 22 72 | 20 47 | 9 69 | 8 93 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 30 08 | 29 94 | » | » | » | » | » 25 | » 25 | » | » | » | » | » 26 | » 26 | » 35 | » 35 | » 28 | » 28 |
| *Como* | 28 78 | 24 53 | » | » | 13 59 | 12 50 | 17 19 | 16 87 | 10 63 | 10 | 33 25 | 31 75 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 44 | » 42 | » 38 | » 36 |
| Laveno | 25 28 | 24 80 | » | » | 12 64 | 11 88 | 13 42 | 13 30 | 12 » | 11 90 | 32 35 | 31 20 | » | » | » | » | 24 » | 20 » | » | » | » | » | » 30 | » 25 | » 25 | » 20 | » 50 | » 40 | » 20 | » 15 | » 44 | » 44 | » 42 | » 42 |
| Lecco | 25 98 | 23 25 | » | » | 13 60 | 10 20 | 14 45 | 14 06 | 10 10 | 9 20 | 35 50 | 30 80 | » | » | 11 90 | 10 40 | 56 » | 34 » | 210 | 190 » | 190 » | 170 » | » 38 | » 34 | » 34 | » 30 | » 56 | » 50 | » 48 | » 46 | » 42 | » 42 | » | » |
| Merate | 25 90 | 24 50 | 24 50 | 23 80 | 12 20 | 11 50 | 15 70 | 15 » | 10 80 | 10 10 | 34 30 | 32 90 | » | » | » | » | 24 » | 16 » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 » | » 90 | » 50 | » 40 | » 42 | » 42 | » 28 | » 28 |
| Varese | 24 61 | 20 51 | » | » | 12 30 | 10 25 | 15 01 | 14 36 | 9 11 | 8 51 | 34 19 | 27 33 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| *Cosenza* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Cremona* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crema | 22 » | 20 50 | » | » | 11 » | 10 50 | » | » | 9 69 | 9 69 | 28 » | 27 » | » | » | » | » | 37 08 | 24 72 | » | » | » | » | » 37 | » 37 | » 34 | » 34 | » 88 | » 88 | » 46 | » 46 | » 42 | » 42 | » | » |
| *Cuneo* | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 47 | » 44 | » 39 | » 38 |
| Alba | 25 » | 21 25 | » | » | 12 » | 11 50 | » | » | » | » | 33 50 | 32 75 | » | » | » | » | 38 20 | 26 30 | 237 50 | 236 80 | 226 30 | 198 70 | » 30 | » 27 | » 25 | » 23 | » 95 | » 90 | » 45 | » 42 | » 57 | » 47 | » 38 | » 38 |
| Mondovì | 24 99 | 24 12 | » | » | 10 90 | 10 80 | 15 25 | 15 15 | 10 45 | 10 40 | 30 42 | 30 42 | » | » | » | » | 42 » | 22 » | » | » | » | » | » 30 | » 20 | » 20 | » 14 | » 75 | » 75 | » 35 | » 35 | » 50 | » 50 | » 42 | » 42 |
| Saluzzo | 24 07 | 23 20 | » | » | 12 14 | 10 62 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 275 » | 265 » | 250 » | 240 » | » 32 | » 30 | » 25 | » 25 | » 80 | » 80 | » 45 | » 45 | » 50 | » 47 | » 42 | » 30 |
| Savigliano | 23 86 | 23 22 | » | » | 10 84 | 10 18 | 15 60 | 14 95 | » | » | 36 89 | 32 52 | » | » | » | » | 38 » | 13 » | » | » | » | » | » 32 | » 28 | » 25 | » 20 | » 85 | » 80 | » 45 | » 40 | » 46 | » 46 | » 41 | » 30 |
| *Ferrara* | 24 10 | 21 71 | » | » | 12 86 | 12 06 | » | » | 9 65 | 8 85 | 44 34 | 42 70 | » | » | 11 26 | 10 45 | 30 66 | 27 14 | 201 52 | 188 38 | 150 70 | 147 20 | » 25 | » 21 | » 23 | » 19 | » 52 | » 46 | » 31 | » 28 | » 57 | » 47 | » 40 | » 40 |
| Cento | 21 87 | 21 44 | » | » | 12 61 | 11 50 | » | » | 8 25 | 7 90 | 53 » | 43 » | » | » | 10 50 | 10 » | 38 » | 28 » | 160 » | 130 » | » | » | » | » | » 30 | » 30 | » | » | » | » | » 42 | » 42 | » | » |
| *Firenze* | 29 42 | 22 57 | 28 73 | 25 31 | 12 91 | 11 63 | 19 12 | 17 07 | 12 21 | 10 93 | » | » | 47 43 | 34 48 | » | » | 45 84 | 17 33 | 152 39 | 147 90 | 140 42 | 137 43 | » 27 | » 24 | » 22 | » 16 | 1 10 | » 58 | » 56 | » 49 | » 53 | » 47 | » 41 | » 41 |
| Empoli | 27 » | 24 » | » | » | 10 22 | 11 50 | 18 20 | 18 » | 10 70 | 10 50 | » | » | » | » | 13 40 | 13 » | » | » | 150 » | 146 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 42 | » 36 | » | » |
| *Foggia* | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| *Forlì* | 22 50 | 21 12 | » | » | 10 13 | 10 33 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 50 » | 25 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 41 | » 41 | » 37 | » 37 |
| Cesena | 22 07 | 20 90 | » | » | 10 13 | 9 77 | » | » | 8 68 | 8 68 | » | » | » | » | » | » | 45 » | 30 » | 165 33 | 158 62 | » | » | » 19 | » 17 | » 19 | » 17 | » 75 | » 75 | » 45 | » 37 | » 45 | » 45 | » 36 | » 36 |
| Morciano di Romagna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Genova* | 27 » | 25 » | 28 50 | 25 75 | 17 57 | 17 05 | 16 » | 16 » | » | » | 36 45 | 35 23 | 32 40 | 31 99 | 15 » | 9 50 | 38 » | 28 » | 215 » | 185 » | 170 » | 146 » | » | » | » | » | 1 » | » 90 | » 80 | » 70 | » 52 | » 48 | » 36 | » 32 |
| Alassio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chiavari | 27 » | 26 75 | 26 50 | 26 » | 15 » | 14 50 | » | » | » | » | 36 » | 34 75 | » | » | » | » | 38 » | 37 50 | 160 » | 158 » | 140 » | 137 » | » 24 | » 20 | » 20 | » 18 | 1 20 | 1 » | » 10 | » 48 | » 50 | » 48 | » 32 | » 30 |
| Savona | 28 » | 25 » | 23 50 | 24 50 | 14 » | 13 75 | » | » | 15 » | 14 » | 36 50 | 35 50 | 31 » | 30 » | » | » | 38 » | 28 » | » | » | » | » | » 20 | » 18 | » 18 | » 16 | » 75 | » 70 | » 45 | » 42 | » 48 | » 46 | » 45 | » 44 |
| *Lecce* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Livorno* | 25 71 | 21 » | 28 11 | 24 16 | 12 10 | 10 85 | 16 80 | 16 10 | 16 10 | 15 75 | » | » | 41 » | 41 » | 12 » | 11 90 | 44 » | 33 » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 » | » 90 | » 50 | » 45 | » 42 | » 36 | » | » |
| *Lucca* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Macerata* | 20 » | 18 12 | » | » | 10 » | 9 62 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 37 50 | 30 » | 200 » | 200 » | 180 » | 160 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 41 | » 41 | » 33 | » 33 |
| Sanseverino | 20 63 | 19 49 | » | » | 9 55 | 9 13 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 40 » | 30 » | 180 » | 180 » | 160 » | 160 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 60 | » 60 | » 46 | » 46 |
| *Mantova* | 23 02 | 20 95 | » | » | 12 49 | 11 43 | 14 45 | 13 48 | 10 11 | 9 63 | 34 89 | 33 14 | » | » | 13 49 | 12 52 | 13 49 | 12 52 | 190 48 | 166 66 | 107 14 | 107 14 | » | » | » | » | » 87 | » 80 | » 25 | » 22 | » 52 | » 48 | » | » |
| Gonzaga | 22 50 | 22 » | » | » | 12 » | 11 » | » | » | 10 50 | 10 » | 44 » | 38 » | » | » | » | » | 18 » | 10 » | 255 » | 255 » | 225 » | 225 » | » 12 | » 12 | » 15 | » 15 | » 58 | » 38 | » 24 | » 17 | » 48 | » 48 | » 43 | » 43 |
| Ostiglia | 24 » | 22 » | » | » | 13 » | 12 50 | » | » | 10 50 | 10 50 | 37 » | 35 » | » | » | » | » | 23 » | 20 50 | 175 » | 165 » | 150 » | 140 » | » 18 | » 14 | » 14 | » 12 | » 32 | » 28 | » 18 | » 16 | » 44 | » 44 | » 37 | » 37 |
| *Massa* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Messina* | 20 82 | 20 31 | 25 26 | 24 02 | 13 13 | 12 62 | 13 37 | 12 89 | 9 69 | 9 21 | 43 93 | 43 78 | » | » | 12 39 | 11 81 | 48 21 | 40 17 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 50 | » 45 | » 48 | » 42 |
| *Milano* | 25 » | 21 50 | » | » | 10 94 | 10 40 | 15 70 | 15 » | 10 50 | 8 50 | 34 » | 31 » | » | » | » | » | 65 » | 39 » | » | » | 260 » | 240 » | » | » | » | » | » | » | » 40 | » 35 | » 47 | » 47 | » 35 | » 35 |
| Gallarate | 24 65 | 22 92 | » | » | 12 33 | 10 37 | 15 73 | 14 38 | 10 36 | 9 45 | 31 51 | 28 41 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Lodi | 24 62 | 21 88 | » | » | 11 62 | 9 57 | 16 75 | 15 04 | 10 62 | 8 75 | 29 41 | 25 30 | 27 36 | 21 88 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 26 | » 98 | » | » | » 50 | » 48 | » 38 | » 38 |
| Melegnano | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saronno | 21 88 | 19 83 | 24 62 | 23 59 | 12 31 | 11 62 | 16 41 | 15 73 | 11 28 | 10 95 | 30 77 | 30 09 | 28 04 | 27 36 | » | » | » | » | » | » | » | » | » 32 | » 30 | » 22 | » 20 | 1 18 | 1 05 | » 34 | » 33 | » 42 | » 42 | » | » |
| *Modena* | 21 50 | 20 75 | 26 45 | 20 87 | 13 23 | 12 64 | » | » | 12 24 | 11 45 | 35 20 | 32 25 | » | » | 15 01 | 14 22 | 41 55 | 36 83 | 166 50 | 157 50 | 144 » | 130 50 | » 29 | » 28 | » 28 | » 27 | » 85 | » 80 | » 45 | » 40 | » 52 | » 50 | » 48 | » 41 |
| Carpi | 22 53 | 21 76 | » | » | 12 58 | 12 58 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 28 45 | 20 32 | » | » | » | » | » | » | » | » | » 80 | » 70 | » | » | » 45 | » 45 | » 42 | » 42 |
| Mirandola | 22 85 | 21 73 | » | » | 13 01 | 12 67 | » | » | » | » | 44 » | 40 » | » | » | » | » | 20 » | 16 » | 200 » | 180 » | 150 » | 140 » | » 32 | » 28 | » 25 | » 22 | » 48 | » 48 | » | » | » 55 | » 48 | » 45 | » 43 |
| Pavullo | 24 » | 23 50 | » | » | 14 60 | 14 » | » | » | » | » | 39 » | 38 » | » | » | » | » | 39 » | 29 » | [illegible] | 220 » | 220 » | 215 » | » 21 | » 19 | » 19 | » 18 | » 68 | » 66 | » 34 | » 32 | » 38 | » 36 | » 35 | » 35 |
| *Napoli* | 27 54 | 24 86 | 30 93 | 27 15 | 13 » | 12 24 | » | » | 10 32 | 10 32 | 40 16 | 36 33 | » | » | 11 47 | 11 47 | 46 25 | 29 22 | 185 97 | 181 20 | 143 05 | 143 05 | » 23 | » 23 | » 26 | » 26 | » 71 | » 71 | » 43 | » 33 | » 40 | » 40 | » 36 | » 36 |
| Castellammare | 30 » | 28 » | 33 » | 30 » | 10 » | 9 » | 14 50 | 13 » | 11 » | 10 » | 34 » | 32 » | 36 » | 33 » | 10 » | 9 » | 38 » | 28 » | 148 » | 138 » | 136 » | 131 » | » | » | » | » | 1 » | » 90 | » | » | » 35 | » 32 | » 32 | » 30 |
| *Novara* | 24 10 | 22 70 | » | » | 13 50 | 11 » | 15 40 | 14 40 | » | » | 29 85 | 26 10 | 24 50 | 23 50 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 95 | » 80 | » | » | » 45 | » 45 | » 36 | » 36 |
| Arena | 26 75 | 25 » | » | » | 13 25 | 12 » | 16 50 | 15 » | » | » | 30 | 27 50 | » | » | » | » | 46 » | 22 » | » | » | » | » | » 26 | » 24 | » 19 | » 16 | » 67 | » 57 | » 23 | » 25 | » 44 | » 44 | » 42 | » 42 |
| Pallanza | 23 90 | 23 25 | » | » | 12 65 | 11 95 | 16 40 | 15 20 | » | » | 29 10 | 28 30 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 40 | » 40 | » 32 | » 32 |
| Vercelli | 24 40 | 22 41 | » | » | 14 46 | 11 56 | 15 54 | 13 73 | » | » | 28 92 | 26 02 | 25 30 | 23 14 | » | » | 36 » | 26 » | » | » | » | » | » 36 | » 34 | » | » | 1 16 | 1 16 | » 30 | » 30 | » 48 | » 46 | » 42 | » 39 |
| *Padova* | 21 28 | 16 96 | » | » | 14 09 | 12 08 | 15 24 | 14 38 | 9 34 | 8 34 | 43 13 | 39 25 | 39 67 | 34 50 | 14 38 | 14 38 | 47 70 | 28 06 | » | » | » | » | » 33 | » 30 | » | » | » 77 | » 74 | » 44 | » 45 | » 59 | » 59 | » 45 | » 45 |
| Camposampiero | 23 » | 21 » | 24 » | 22 » | 12 » | 11 » | 17 » | 15 » | 10 » | 9 » | 46 » | 42 » | » | » | 12 » | 11 » | 40 » | 16 » | » | » | » | » | » 30 | » 25 | » 20 | » 18 | » 60 | » 50 | » 40 | » 30 | » 45 | » 35 | » 40 | » 30 |
| Cittadella | 18 07 | 17 50 | » | » | 12 » | 11 28 | 12 89 | 12 06 | 9 48 | 8 62 | 36 » | 31 50 | » | » | » | » | 45 » | 22 » | 250 » | 250 » | 175 » | 175 » | » 30 | » 28 | » 25 | » 23 | » 64 | » 40 | » 33 | » 33 | » 40 | » 38 | » 34 | » 32 |
| Conselve | 20 86 | 18 63 | » | » | 11 54 | 9 93 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 21 81 | 12 10 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Este | 20 70 | 18 55 | » | » | 11 10 | 10 » | » | » | 8 60 | 8 42 | 35 05 | 34 10 | » | » | » | » | 27 » | 14 60 | 181 10 | 180 » | 175 50 | 170 80 | » 20 | » 18 | » 16 | » 15 | » 44 | » 36 | » 18 | » 14 | » 50 | » 48 | » 44 | » 41 |
| Monselice | 21 80 | 20 » | » | » | 12 20 | 12 » | 14 » | 11 50 | 9 50 | 9 50 | 40 » | 35 » | » | » | 11 50 | 10 50 | 36 » | 15 » | 240 » | 240 » | 180 » | 180 » | » 36 | » 28 | » 25 | » 23 | » 70 | » 60 | » 28 | » 25 | » 50 | » 48 | » 45 | » 43 |
| Montagnana | 20 23 | 19 65 | » | » | 11 69 | 10 93 | 9 52 | 9 52 | 9 52 | 9 52 | 42 40 | 42 40 | » | » | » | » | 40 » | 20 » | » | » | » | » | » 30 | » 30 | » | » | » | » | » | » | » 48 | » 48 | » | » |
| *Palermo* | 25 » | 23 80 | 26 10 | 23 95 | 23 33 | 22 12 | » | » | 12 66 | 12 06 | 43 40 | 42 06 | 45 » | 44 » | 13 40 | 12 10 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 55 | » 55 | » 40 | » 41 |
| *Parma* | 25 25 | 23 50 | » | » | 11 75 | 10 » | » | » | 10 40 | 10 40 | 40 87 | 39 87 | 39 87 | 38 87 | 12 20 | 11 20 | 38 19 | 13 05 | 221 78 | 200 08 | 162 58 | 155 88 | » 28 | » 25 | » 21 | » 19 | 1 02 | 1 02 | » 28 | » 28 | » 37 | » 37 | » 25 | » 25 |
| San Secondo | 21 89 | 21 05 | » | » | 10 63 | 10 20 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 45 | » 39 | » 33 | » 27 |
| *Pavia* | 24 31 | 21 23 | » | » | 12 32 | 9 58 | 15 06 | 12 32 | 9 45 | 8 54 | 28 76 | 25 34 | » | » | » | » | 84 50 | 22 53 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Mortara | 25 » | 22 50 | » | » | 11 60 | 10 83 | 15 » | 14 16 | 8 57 | 8 30 | 29 57 | 25 » | 24 16 | 23 33 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 43 | » 43 | » | » |
| Vigevano | 23 34 | 22 50 | » | » | 10 84 | 10 » | 13 75 | 12 92 | 11 25 | 10 84 | 25 87 | 25 » | » | » | » | » | » | » | 191 » | 191 » | 170 » | 136 » | » 26 | » 26 | » 22 | » 21 | 1 02 | » 92 | » 26 | » 26 | » 44 | » 44 | » 42 | » 42 |
| Voghera | 25 52 | 23 55 | » | » | 11 40 | 10 53 | 16 40 | 15 » | 10 » | 9 » | 32 90 | 31 86 | » | » | » | » | 42 » | 30 » | » | » | » | » | » 34 | » 30 | » 24 | » 20 | 1 12 | 1 » | » 34 | » 30 | » 46 | » 46 | » 40 | » 40 |
| *Perugia* | 21 40 | 20 55 | 25 05 | 23 18 | 10 87 | 10 87 | » | » | 10 75 | 9 15 | 44 25 | 44 25 | » | » | 14 25 | 12 70 | 29 » | 29 » | 147 80 | 147 80 | 128 25 | 128 25 | » | » | » | » | » | » | » | » | » 50 | » 50 | » 40 | » 40 |
| Foligno | 21 73 | 20 52 | 25 35 | 22 93 | 8 69 | 8 45 | » | » | 10 86 | 10 86 | 43 46 | 43 46 | » | » | » | » | 31 15 | 24 35 | 117 94 | 117 94 | 114 20 | 114 20 | » 24 | » 24 | » | » | » 90 | » 90 | » 27 | » 27 | » 35 | » 35 | » 32 | » 32 |
| Rieti | 21 » | 19 52 | » | » | 10 81 | 10 46 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 60 » | 50 » | 133 » | 133 » | » | » | » 14 | » 14 | » 14 | » 14 | 1 08 | 1 08 | » | » | » 37 | » 37 | » 30 | » 30 |
| Spoleto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Terni | 21 75 | 20 50 | » | » | 9 » | 9 » | » | » | 10 » | 10 » | 39 27 | 39 27 | » | » | » | » | 50 » | 40 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 85 | » 85 | » 55 | » 55 | » 55 | » 55 | » 39 | » 39 |
| *Pesaro* | 20 60 | 20 60 | » | » | 8 82 | 8 82 | » | » | » | » | 43 20 | 43 20 | » | » | » | » | 40 » | 50 » | 166 50 | 166 50 | » | » | » 17 | » 17 | » | » | » 62 | » 62 | » 39 | » 39 | » 37 | » 37 | » 33 | » 33 |
| Pergola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Piacenza* | 25 85 | 22 40 | » | » | 11 50 | 10 30 | 18 67 | 17 23 | 10 91 | 10 63 | 38 05 | 34 17 | » | » | » | » | 50 » | 26 » | 266 80 | 257 60 | 230 » | 220 80 | » 32 | » 28 | » 26 | » 24 | 1 04 | 1 » | » 40 | » 38 | » 46 | » 46 | » 30 | » 30 |
| Caorso | 23 26 | 22 69 | » | » | 10 91 | 10 63 | » | » | » | » | 40 » | 35 20 | » | » | » | » | 17 » | 16 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 65 | » 60 | » 35 | » 25 | » 46 | » 46 | » 30 | » 30 |
| *Pisa* | 26 50 | 26 30 | 26 30 | 26 » | 12 70 | 12 40 | » | » | 12 10 | 12 » | 38 63 | 38 63 | 36 48 | 36 48 | 13 10 | 13 » | » | » | 150 » | 141 » | 140 » | 135 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| *Porto Maurizio* | 30 » | 29 50 | 28 50 | 27 50 | 18 » | 17 50 | » | » | » | » | 29 50 | 29 25 | 22 » | 21 50 | » | » | 31 » | 27 » | 192 » | 190 » | 130 » | 135 » | » 18 | » 18 | » 14 | » 13 | 1 36 | 1 36 | » 80 | » 75 | » 45 | » 45 | » 40 | » 40 |
| *Potenza* | 18 26 | 17 27 | 16 69 | 15 93 | 9 10 | 9 10 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 30 » | 20 » | 170 » | 170 » | 160 » | 160 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 35 | » 35 | » 20 | » 20 |
| *Ravenna* | 21 70 | 21 28 | 22 50 | 22 28 | 9 70 | 9 24 | 10 46 | 10 21 | 7 80 | 7 70 | 30 05 | 29 55 | » | » | 9 10 | 9 » | 40 91 | 24 17 | 184 20 | 180 » | 171 03 | 168 » | » 13 | » 13 | » 12 | » 12 | » 50 | » 50 | » 15 | » 15 | » 44 | » 44 | » 35 | » 35 |
| Faenza | 23 43 | 20 16 | » | » | 11 01 | 10 31 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 66 | » 46 | » 51 | » 36 |
| Lugo | 23 42 | 22 83 | » | » | 11 71 | 11 12 | 16 65 | 16 39 | 10 83 | 10 25 | 40 55 | 34 10 | » | » | 12 88 | 12 39 | 18 37 | 14 13 | » | » | » | » | » 28 | » 26 | » 26 | » 22 | » 67 | » 61 | » 28 | » 26 | » 42 | » 42 | » 34 | » 34 |
| *Reggio* (Emilia) | 20 » | 23 » | » | » | 12 » | 11 » | » | » | 10 29 | 10 » | 34 » | 33 75 | 33 » | 32 60 | 12 60 | 12 » | 27 » | 25 » | 178 » | 175 » | 173 » | 170 » | » 32 | » 30 | » 31 | » 30 | » 75 | » 72 | » 30 | » 28 | » 43 | » 40 | » | » |
| Guastalla | 21 82 | 21 82 | » | » | 10 92 | 10 92 | » | » | 8 73 | 8 73 | 40 » | 40 » | 33 16 | 33 16 | » | » | 30 » | 20 » | 210 » | 200 » | 190 » | 180 » | » 32 | » 32 | » 28 | » 28 | » 80 | » 80 | » 25 | » 25 | » 42 | » 42 | » 36 | » 36 |
| *Rovigo* | 22 68 | 22 12 | 21 13 | 19 14 | 13 05 | 12 61 | 14 60 | 14 10 | 8 62 | 8 22 | 38 15 | 36 64 | » | » | » | » | 26 05 | 20 80 | » | » | » | » | » 17 | » 16 | » 20 | » 20 | 1 » | 1 » | » 34 | » 34 | » 58 | » 54 | » 43 | » 40 |
| Adria | 19 » | 17 » | » | » | 10 » | 9 50 | » | » | 7 50 | 7 » | 24 » | 30 » | » | » | » | » | 24 » | 10 » | 210 » | 190 » | 160 » | 156 » | » 20 | » 14 | » 20 | » 14 | » | » | » | » | » 62 | » 62 | » 51 | » 51 |
| *Salerno* | 22 95 | 20 75 | 25 15 | 22 95 | 11 20 | 11 » | » | » | 9 18 | 9 18 | » | » | » | » | 9 18 | 9 18 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 37 | » 37 | » 27 | » 27 |
| *Sassari* | » | » | 23 88 | 22 77 | » | » | » | » | » | » | » | » | 30 » | 25 » | 13 85 | 12 22 | 30 » | 21 » | 170 » | 170 » | 150 » | 150 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 55 | » 50 | » 45 | » 25 |
| *Siena* | 23 52 | 19 08 | 31 67 | 29 18 | 10 75 | 9 89 | 17 21 | 15 05 | 11 38 | 9 92 | 48 76 | 37 39 | » | » | 13 17 | 10 83 | 34 76 | 18 68 | 141 36 | 134 17 | » | » | » 18 | » 15 | » | » | 1 25 | 1 19 | » 50 | » 39 | » 48 | » 42 | » 35 | » 30 |
| Montepulciano | 22 12 | 19 63 | » | » | 9 90 | 9 80 | » | » | 9 19 | 9 19 | » | » | » | » | » | » | 44 02 | 25 59 | 152 34 | 152 34 | » | » | » 16 | » 16 | » | » | » 90 | » 66 | » 40 | » 40 | » 42 | » 42 | » 36 | » 21 |
| *Teramo* | 17 86 | 17 66 | 20 40 | 18 30 | 10 08 | 9 57 | » | » | » | » | 43 50 | 43 50 | » | » | » | » | 50 » | 26 44 | » | » | » | » | » 29 | » 29 | » 27 | » 27 | » 60 | » 60 | » 43 | » 43 | » 32 | » 32 | » 25 | » 25 |
| *Torino* | 24 50 | 21 40 | » | » | 14 25 | 12 » | 14 75 | 13 60 | 10 80 | 9 25 | 32 80 | 27 40 | » | » | 16 » | 13 80 | 56 » | 30 » | 260 » | 235 » | 230 » | 218 » | » | » | » 35 | » 30 | 1 10 | 1 » | » 55 | » 50 | » 48 | » 40 | » 39 | » 35 |
| Carmagnola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chivasso | 23 86 | 23 42 | » | » | 13 01 | 11 71 | 15 62 | 14 75 | 9 98 | 9 76 | 30 36 | 28 84 | 25 16 | 23 42 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 05 | 1 » | » 40 | » 35 | » 47 | » 44 | » 39 | » 28 |
| Ivrea | 24 15 | 24 05 | » | » | 13 10 | 13 » | 15 70 | 15 60 | 10 50 | 10 40 | 29 99 | 29 89 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 32 | » 30 | » 28 | » 25 | » 85 | » 80 | » 47 | » 45 | » 75 | » 65 | » 50 | » 45 |
| Pinerolo | 23 90 | 22 60 | » | » | 12 18 | 11 09 | 15 66 | 14 14 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Susa | 27 » | 26 50 | 24 50 | 24 » | 14 50 | 14 25 | 14 90 | 14 50 | 11 » | 10 50 | 34 » | 33 50 | » | » | 13 50 | 13 25 | 42 » | 30 | 242 » | 240 » | 205 » | 195 » | » 32 | 32 | » 22 | » 22 | » 72 | » 72 | » 40 | » 40 | » 50 | » 45 | » 40 | » 35 |
| *Trapani* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Treviso* | 19 59 | 18 39 | » | » | 10 93 | 9 77 | 13 31 | 12 41 | 8 36 | 3 36 | 43 68 | 40 68 | » | » | 13 41 | 12 41 | 60 70 | 31 02 | 171 92 | 166 95 | » | » | » 23 | » 21 | » 24 | » 23 | » 59 | » 48 | » 33 | » 28 | » 68 | » 68 | » 48 | » 48 |
| Conegliano | 22 » | 21 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 62 | » 62 | » 52 | » 52 |
| Montebelluna | 20 15 | 19 57 | » | » | 10 36 | 9 79 | 16 14 | 13 82 | 9 72 | 9 21 | 48 38 | 43 73 | » | » | » | » | 38 46 | 25 64 | 199 38 | 199 38 | 125 67 | 125 67 | » 13 | » 15 | » 20 | » 18 | » 48 | » 39 | » 29 | » 24 | » 46 | » 46 | » 38 | » 38 |
| Motta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oderzo | 19 60 | 19 15 | » | » | 9 50 | 9 20 | » | » | 10 30 | 9 95 | » | » | » | » | » | » | 33 50 | 31 25 | » | » | » | » | » 18 | » 18 | » 16 | » 16 | » 36 | » 35 | » 10 | » 10 | » 47 | » 47 | » 37 | » 37 |
| Vittorio | 22 42 | 21 22 | » | » | 11 » | 10 02 | 13 67 | 13 47 | 11 32 | 11 32 | 40 08 | 40 08 | » | » | 13 18 | 13 18 | 25 90 | 18 90 | » | » | » | » | » 16 | » 16 | » 22 | » 22 | » 43 | » 43 | » 25 | » 25 | » 52 | » 52 | » | » |
| *Udine* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Latisana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spilimbergo | 22 50 | 20 70 | » | » | 11 81 | 10 12 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 52 | » 52 | » 48 | » 48 |
| San Daniele | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Venezia* | 22 50 | 19 » | 19 50 | 19 » | 13 50 | 12 » | 14 50 | 13 50 | 8 75 | 8 50 | 54 » | 45 » | » | » | 14 50 | 14 » | 25 » | 17 50 | 176 » | 174 » | 146 » | 144 » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 56 | » 52 | » 50 | » 48 |
| *Verona* | 22 34 | 18 97 | » | » | 12 42 | 10 52 | » | » | » | » | 37 26 | 33 80 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » 80 | » 68 | » 54 | » 34 | » 51 | » 51 | » 41 | » 41 |
| Isola della Scala | 20 98 | 18 49 | » | » | 11 37 | 10 81 | » | » | » | » | 32 41 | 30 » | » | » | » | » | 30 67 | 9 07 | 216 66 | 196 05 | 175 45 | 150 3 | » 20 | » 19 | » 17 | » 15 | » 66 | » 59 | » 34 | » 32 | » 45 | » 45 | » 42 | » 42 |
| Valeggio | 21 50 | 21 50 | » | » | 13 50 | 13 50 | » | » | » | » | 32 » | 32 » | » | » | » | » | 43 » | 43 » | 144 » | 144 » | » | » | » 26 | » 26 | » 24 | » 24 | » 65 | » 65 | » 42 | » 42 | » 45 | » 45 | » | » |
| Villafranca | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Vicenza* | 19 71 | 16 68 | » | » | 11 53 | 9 27 | 11 19 | 11 19 | 10 40 | 10 40 | 36 97 | 36 97 | » | » | 14 32 | 14 32 | 59 70 | 59 70 | 239 99 | 186 66 | » | » | » 22 | » 20 | » 22 | » 20 | » 75 | » 75 | » 33 | » 33 | » 54 | » 54 | » 40 | » 40 |
| Bassano | 20 18 | 19 28 | » | » | 11 21 | 10 76 | 14 35 | 13 90 | 10 76 | 10 31 | 37 » | 32 » | » | » | 16 85 | 14 60 | 24 » | 24 » | » | » | » | » | » 37 | » 35 | » 27 | » 25 | » 35 | » 31 | » 26 | » 21 | » 50 | » 50 | » 47 | » 47 |
| Thiene | 22 63 | 20 80 | » | » | 12 48 | 10 63 | » | » | 10 17 | 9 24 | 40 65 | 36 98 | 36 98 | 33 28 | 14 78 | 12 94 | 50 » | 25 » | 180 » | 156 » | 150 » | 140 » | » 24 | » 21 | » 19 | » 17 | » 65 | » 52 | » 28 | » 26 | » 60 | » 60 | » 50 | » 50 |
| Lonigo | 22 15 | 20 15 | 22 15 | 20 15 | 12 15 | 10 35 | » | » | 9 50 | 9 » | 37 » | 34 » | 32 50 | 31 60 | » | » | 40 » | 25 » | » | » | » | » | » | » | » 30 | » 20 | » 70 | » 55 | » 20 | » 20 | » 42 | » 42 | » 32 | » 32 |
| Schio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Firenze, 19 dicembre 1868.

Il Direttore capo della 1ª Divisione
BIAGIO CARANTI.

FRANCESCO BARBERIS, *gerente*.
FIRENZE — Tipografia EREDI BOTTA